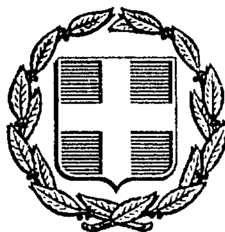


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 274

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2028468/2212/0024 (1)

Ανάθεση της διαχείρισης του Κρατικού Βρεφονηπιακού Σταθμού Ν. Λιοσίων στην Τράπεζα της Ελλάδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων, από την Τράπεζα της Ελλάδας».

2. Το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ Α 175/24.10.1958) «Τροποποίηση του από 20.1.1932 Π.Δ/τος».

3. Το Π.Δ/γμα αριθ. 160/16.4.86 (ΦΕΚ 61/Α τεύχος/8.5.86) «Ίδρυση πενήντα (50) Κρατικών Παιδικών Σταθμών και εβδομήντα (70) Κρατικών Βρεφονηπιακών Σταθμών».

4. Το έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδας αριθ. 15447/27.3.89.

5. Την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 1032848/555/9.3.89 (ΦΕΚ 185/Β/14.3.89) «Μεταβίβαση της Εξουσίας να υπογράφουν με εντολή Υπουργού, στους Προϊσταμένους Δ/νσεων, Τμημάτων κ.λπ.», αποφασίζουμε:

Η ταμειακή διαχείριση του Κρατικού Βρεφονηπιακού Σταθμού Ν. Λιοσίων ν' ασκείται από την Τράπεζα της Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων από την Τράπεζα της Ελλάδας» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα.

Το ανωτέρω νομικό πρόσωπο, θα εξυπηρετείται από την Τράπεζα της Ελλάδος, (Κεντρικό Κατ/μα).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Απριλίου 1989

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΕΠ. ΚΑΤΣΟΡΙΔΑΣ

Αριθ. 2028496/Α.2214/0024 (2)

Ανάθεση της διαχείρισης του Ειδικού Λογ/σμού Κονδυλίων έρευνας του ΤΕΙ Πειραιά στην Τράπεζα της Ελλάδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων, από την Τράπεζα της Ελλάδας».

2. Το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ Α 175/24.10.1958) «Τροποποίηση του από 20.1.1932 Π.Δ/τος».

3. Το Νόμο 1514/85 (ΦΕΚ 13/Α/8.2.1985) «Ανάπτυξη της Επιστημονικής και Τεχνολογικής Έρευνας».

4. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Β1/Σ19/20.12.88 «Σύσταση Ειδικών Λογ/σμών για τη χρηματοδότηση ερευνητικών Έργων και σχετικών Υπηρεσιών ή δραστηριοτήτων που εκτελούνται στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ή Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της Χώρας» μεταξύ των οποίων είναι και το ΤΕΙ Πειραιά.

5. Το έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδας αριθ. 15771/28.3.89.

6. Την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 1032848/555/9.3.89 (ΦΕΚ 85/Β/14.3.89) «Μεταβίβαση της Εξουσίας να υπογράφουν με εντολή Υπουργού, στους Προϊσταμένους Δ/νσεων, Τμημάτων κ.λπ.», αποφασίζουμε:

Η ταμειακή διαχείριση του Ειδικού Λογ/σμού Έρευνας του ΤΕΙ Πειραιά ν' ασκείται από την Τράπεζα της Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων από την Τράπεζα της Ελλάδας» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα.

Το ανωτέρω νομικό πρόσωπο, θα εξυπηρετείται από την Τράπεζα της Ελλάδας (Υποκ/μα Πειραιά).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 1989

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΕΠ. ΚΑΤΣΟΡΙΔΑΣ

Αριθ. Γ6α/790 (3)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Μαυροθαλασσίτη Πελαγία του Κων/νου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Με την απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γ6α/790/14.4.89 έχει χορηγηθεί στη Μαυροθαλασσίτη Πελαγία του Κων/νου άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1989

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
Σ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Γ6α/792 (4)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στη Ζησιμοπούλου Ελένη του Παναγιώτη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Με την απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γ6α/792/14.4.89 έχει χορηγηθεί στη Ζησιμοπούλου Ελένη του Παναγιώτη άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1989

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2324.8/2/89 (5)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 491/10.4.1989 έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 10.4.1989 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων, εκτός από το άρθρο 25, το κείμενο της οποίας υπογράφτηκε στις 10.4.1989 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1989 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1989.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 10η Απριλίου 1989 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Μηνάς Σιγάλας, Πρόεδρος, και Παντελής Σφηνιάς, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν.

4. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

5. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

6. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν.

7. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

8. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

9. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

10. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

11. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις τη δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρον 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 29.2.1988 αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1989 μέχρι 31.12.1989 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 14% (δέκα τέσσερα τοις εκατόν).

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. επιδόματα και πρόσθετες αμοιβές που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφουμένων ως ακολούθως.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΜΙΣΘΟΙ
Α' Αξιωματικοί καταστρώματος	
1. Πλοίαρχος	156.123
2. Ύπαρχος	131.755
3. Υποπλοίαρχος	122.960
4. Ανθυποπλοίαρχος	105.764
Β' Αξιωματικοί μηχανής	
1. Μηχανικός Α'	155.063
2. Μηχανικός Α/Β	131.755
3. Μηχανικός Β'	122.960
4. Μηχανικός Γ'	105.764
Γ' Ηλεκτρολόγος	122.960
Δ' Αξιωματικοί Γεν. Υπηρεσιών	
1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	131.755
2. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	122.960
3. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	105.764
4. Προϊστάμμενος Οικον. Αξ/κός	131.755
5. Οικον. Αξ/κός Α'	122.960
6. Οικον. Αξ/κός Β'	105.764
7. Φροντιστής	131.755
Ε' Κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος	
1. Ναύκληρος	83.693
2. Υποναύκληρος	81.573
3. Ναύτης	80.609
4. Ναυτόπαις	64.769
ΣΤ' Κατώτερο Πλήρωμα Μηχανής	
1. Μηχανοδηγός Α'	91.970
2. Μηχανοδηγός Β'	83.083
3. Αρχιθερμαστής	87.683
4. Λιπαντής	82.587
5. Θερμαστής	81453
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	81.453
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	64.769
Ζ' Δόκιμοι	
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	65.202
2. Δόκιμος Μηχανικός	65.202
Η' Προσωπικό Τροφοδοσίας	
1. Βοηθός Φροντιστού	81.202
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	64.769
Θ' Υπηρεσία Ενδιαιτημάτων.	
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	127.378
2. Αρχιθαλαμηπόλος	111.167
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	81.259
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	64.769
Ι' Υπηρεσία Μαγειρείου:	
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	127.378
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501-1500 κοχ	110.996
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	101.637
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	111.167
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	101.021
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	88.572
7 Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	97.920
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	81.259
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	81.259
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	72.738

11. Αρτοποιός	88.795
12. Ζαχαροπλάστης	111.315
13. Χυτροκαθαριστής	64.769

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου πλοιάρχου ή μηχανικού.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμο τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσο για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (800) οχτακόσιες.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Προσαύξησις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμένα εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

ΑΡΘΡΟΝ 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο δια το έτος 1989 καθορίζεται εις το ποσόν των 4.055 δραχμών μηνιαίως.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης από μέρους του πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν, δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητας ως, προσόψια σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νθήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους και απόπλους των πλοίων αγόνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησή τους.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοιάρχους και τους Α' Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Ειδικά επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Πλοίαρχον Α'	3.785
β) Εις τον Ύπαρχον	3.525
γ) Εις τον Πλοίαρχον Β'	3.120
δ) Εις τον Πλοίαρχον Γ'	2.610

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Μηχανικόν Α'	3.785
β) Εις τον Μηχανικόν Α/Β	3.525
γ) Εις τον Μηχανικόν Β'	3.120
δ) Εις τον Μηχανικόν Γ'	2.610

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών 11.400

5. Εις του Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβήν και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα εννέα τοις εκατό (9%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α) Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/χον	4165
β) Εις τον Οικον. Αξ/χόν Α'	3120
γ) Εις τον Οικον. Αξ/χόν Β'	2340

7. Εις τον Αξ/χόν Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δραχμών: 3120

8. Εις τον Ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών 4820 το οποίον εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού αυξάνεται εις δραχμάς: 6435

9. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών: 2605

10. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών: 3980

11. Εις τον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ. 7.000

12. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών: (1.000) χιλίων μηνιαίως

ΑΡΘΡΟΝ 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβή σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογήσεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτ. Δικαίου δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του Λ/σμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλ. οκτώ (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00, μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος ειδικότητες που δεν προβλέπονται στη σύνθεση των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δεκαπέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου, 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχύουσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ης η προηγούμενη παράγραφος η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων των είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και η αποζημίωση της προηγουμένης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται δια την μέχρι 31.12.1987 χρονική περίοδο η υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, δηλαδή το 1,25 του 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης. Το ποσοστό κατά [illegible] του [illegible] μισθίου καθορίζεται από 1.1.1988 εις 1,35% από 1.1.1989 εις 1,45 [illegible] από 1.12.1989, εις 1,50 για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες

ΑΡΘΡΟΝ 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον [illegible] μισθός [illegible] επί [illegible] εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και [illegible] δεκαπέντε (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των [illegible] καταβαλλομένων παγίως και σταθερώς αποδοχών [illegible] βασικού μισθού και [illegible] περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

ΑΡΘΡΟΝ 15

[illegible]

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδείας [illegible]

α) Δια τους έχοντας [illegible] θαλάσσια υπηρεσία [illegible] σαράντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο [illegible] ημέρες [illegible] κάθε μήνα υπηρεσίας [illegible] τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β) Δια τους έχοντας μέχρι δυο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία, σαράντα έξι (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκειαν των επισκευών του πλοίου ή της ετησίας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως.

Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές η ετήσια επιθεώρηση του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένην άδεια.

4. Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλομένη εις αυτόν άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως Σεπτέμβριο και δυο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι [illegible] του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμίαν του ναυτικού [illegible] τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν θα κατέστη δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη [illegible] διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/[illegible] της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την [illegible] άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο [illegible] που θα επικυρώνεται από τη Λιμενική Αρχή.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Οι Αξιωματικοί μηχανής που [illegible] τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγρ. 2 του άρθρου 13 [illegible] αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. [illegible] επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ' της παραγρ. [illegible] του άρθρου [illegible] της παρούσης [illegible] χορηγείται και στους Πρακτικούς [illegible]

ΑΡΘΡΟΝ 18

Οι [illegible] εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. [illegible] κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι αμείβονται υπερωριακώς σύμφωνα με τη παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Σ. Σύμβασης.

α. Η [illegible] του Έτους

β. Η [illegible] των Θεοφανείων

γ. Η Καθαρή Δευτέρα

δ. Η [illegible]

[illegible]

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Οι αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινα τούτων το πλοίον. Διευχρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Σύμβασης. Εάν όμως μια των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22%, ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Βιβλίον υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίου προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

ΑΡΘΡΟΝ 20

Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973 ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του Ν.Α.Τ., αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ - ΚΕΑΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Οικογενειακά επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν 2% μη δυναμένον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Νόμου 1085/1989, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ (2%) δύο επί τοις εκατόν, μη δυναμένον ν' αυξηθεί περαιτέρω σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγουμένη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αύται, τη αιτήσει των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

ΑΡΘΡΟΝ 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβητήσεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελουμένη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον Δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα Ναυτικό οριζόμενον από το Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

ΑΡΘΡΟΝ 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεως του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών, αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των, και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων, και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι -300	5.409
		301-450	8.630
		451-600	10.693
		601-800	12.882
		800 και άνω	19.323

ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι -300 301-450 451-600 601-800 801 και άνω	 9.017 16.747 20.355 25.251 36.070
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι -300 301-450 451-600 601-800 801 και άνω	 3.865 4.509 5.665 6.310 7.085
ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας.	Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από την συνήθη εργασία εξαρμόσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.		
ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER δρχ.			3.221
Η παραπάνω εργασία για μηχανές BWMAN και άλλες, αποτιμάται σε δρχ.			2.576
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής, αντικατάσταση αυτής με άλλη επιθεωρημένη περίπτωση μηχανών B&W-GOTTA WERKEN SULZER RTA κ.λ.π.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι 500 501 και άνω	 4.509 6.441
Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού, καυσαερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι 500 501 και άνω	 2.576 3.221
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον, εξάρμοσις αυτών καθαρισμός, άρμοσις προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	Μέχρι 500 501 και άνω	 2.320 3.607
ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	Μέχρι 350 351-550 551 και άνω	 4.509 6.954 8.761
Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή (FITTING) του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	Μέχρι 350 351-500 501 και άνω	 5.797 8.373 10.306
Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών. περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Κομβίου Στροφ.Μ.Μ.	Μέχρι 350 351-550 551 και άνω	 4.378 6.829 8.761

Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στροφ.Μ.Μ.	Μέχρι 350 351-550 551 και άνω	 5.797 8.373 10.306
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	Μέχρι 350 351-550 551 και άνω	 4.896 7.473 9.405
Γενική εξάρμοση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	Μέχρι 350 351-550 551 και άνω	 6.441 9.017 10.950
Γενική εξάρμοση ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίων, ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις.	Διάμετρος άξονος Μ.Μ.	350 351-500 501 και άνω	5.797 7.085 9.017
Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος άξονος Μ.Μ.	350 351-500 501 και άνω	1.932 2.576 2.964
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων, μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.	Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.		
Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	500 501-1000	3.608 4.252
2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσις στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμισις των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. ΤΥΠΟΙ BBC. NAPIERMAN/MAN B & W - SULZER IHI	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟ/ V.T.R.	Μέχρι 200 200-300 300-400 400-500 500 και άνω	 7.085 8.373 9.662 10.950 12.882
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοσις πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημένων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως φυγείο νερού και λαδιού, φυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	Μέχρι 150 151-300 301-500 501-700 701 και άνω	 51.528 64.410 77.292 90.174 103.056

Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	Μέχρι 150	4.378
		151-300	5.410
		301-500	6.441
		501-700	8.504
		701 και άνω	10.693

Εξάρμοσις χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	Μέχρι 150	12.369
		151-300	15.521
		301-500	18.548
		501-700	19.967
		701 και άνω	21.899

Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος ή μηχανήματος	Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμοσης ηλεκτρομηχανής.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοσις της αντλίας ήτοι εξάρμοσις πώματος άξονος και στροφείου επιθεώρησις δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) και τριβέων αντικατάσταση εάν χρειασθεί.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	Μέχρι 20	2.964
		21- 50	3.608
		51-100	4.896
		101-200	6.829
		201-300	8.373
		301-400	10.306
		401-600	12.882

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητος καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητος (WEAR RINGS).	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοσις των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως επίτριψις επιθεώρησις ή αντικατάστασις εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	Μέχρι 20	4.252
		21-50	5.153
		51-100	6.954
		101-200	9.918
		210-300	12.238
		301-400	15.458
		401-600	19.323
		601-και άνω	24.476

Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.
Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως.	Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως της αντλίας.

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική εξάρμοσις της αντλίας, επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΜΕ3	Μέχρι 20	2.833
		21-50	3.477
		51-100	4.765
		101-200	6.441
		201-300	8.373
		301 και άνω	10.306

4. ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ: Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. Β.Η.Ρ.	Μέχρι 5.000	5.153
		5.001-10.000	7.085
		10.001 και άνω	9.017
Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. Β.Η.Ρ.	Μέχρι 5.000	8.373
		5.001-10.000	9.662
		10.001-20.000	11.594
		20.001 και άνω	12.882
ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL) Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών), χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως. Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειαχθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝΗΣ Β.Η.Ρ.	Μέχρι 5.000	7.729
		5.001-10.000	9.662
		10.001-20.000	11.594
		20.001 και άνω	12.882

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.	Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημένων εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοσις και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΜΕ3 ΑΕΡΑ	Μέχρι 40	5.153
		41-70	5.409
		71-100	6.441
		101-150	7.858
		151-200	8.373
		201-300	10.306
		300 και άνω	11.851

Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.	Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.

1. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

2. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

3. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λπ.) εκ δραχμών 8.373.

4. Οι έξτρα εργασίες (προθερμαντήρες, ατμολέβητες, βραστήρες, δεξαμενές, σωληνώσεις, βόθροι, εργασίες στις σεντίνες κ.λπ.) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμείβονται μετά από ιδιαίτερη συμφωνία. Η ρύθμιση αυτή ισχύει προσωρινά κατά την διάρκειαν της ισχύος της παρούσης ΣΣΕ, συμφωνείται δ' ότι θα αποτελέσει αντικείμενο των διαπραγματεύσεων της Σ.Σ.Ε. του επόμενου έτους ο προσδιορισμός και γι' αυτές ιδιαίτερης αμοιβής.

5. Διά την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α) Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννήτριας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας, εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας - ψηκτροθηκών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσό 5.700 δραχμών.

Για εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθορών με αμοιβά βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή:

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους 2.280 δραχμές.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων και έως 10 ίππους 3.420 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 10 ίππων και έως 20 ίππους 4.560 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 20 ίππων και έως 30 ίππους 5.700 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 30 ίππων 6.840 δρχ.

γ) Χειριστήριο Ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμοση, καταβάλλεται το ποσό των 1.710 δραχμών.

δ) Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλλασομένου ή συνεχούς ρεύματος).

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του Ηλεκτροκινητήρα (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας), αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων έλεγχο της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων, για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσό των 3.420 δρχ.

ε) Επιθεώρηση Φρένου (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του Ηλεκτροκινητήρα εναλλασομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση αντικατάσταση πηνίου ή φορμουΐτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσό των 2.052 δρχ.

στ) Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου)

α) Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή 114 δρχ. για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10ΜΜ2.

β. Για κάθε καλώδιο άνω των 10ΜΜ2 καταβάλλεται αμοιβή 228 δρχ. για κάθε μέτρο.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (135) εκατόν τριάντα πέντε.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ενενήντα (90) δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, δραχμές (40) σαράντα.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1989 και λήγει την 31.12.1989 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την
Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών
Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΗΝΑΣ ΣΙΓΑΛΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

Δια την Πανελλήνια
Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΘΑΝ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

4. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

5. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΑΝΤ.ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

6. Δια την Π.Ε. Κατ. Πληρωμάτων
Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

7. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

8. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

9. Δια την Π.Ε. Προσωπικού
Τροφοδοσίας
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΙΑΣ

10. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων
και Κυβερνητών Ε.Ν.
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ